

Спорт Галичини: історичний календар

19 червня

19 червня 1932 року - У Львові «**Формула 1?**» - так іноді називають легендарне **Гран-прі Львова**, що вже втретє мандрувало дорогами нашого міста на трасі «трикутника» *Вітовського-Стрийська-Гвардійська*. Заїди відбулись у двох класах – спортивному та гоночному. Переможці львівських перегонів – Рудольф Караччіола (Німеччина) та Флор’ян Шмідт (Чехословаччина).

Усього у Львові відбулося 4 легендарні Гран-прі – протягом 1930-1933 рр. Маршрут траси було обрано ще під час перших автопергонів (1930) – тоді серед низки варіантів організатори затвердили саме т.зв. «львівський трикутник» - вулиці Вітовського (тоді - Пелчинська), Гвардійська (Кадетська) та Стрийська. Круті підйоми та спуски, прямі та повороти стали свого роду «родзинкою» і для учасників, і для глядачів. Довжина кола складала 3 041 метр. Стартували гонщики завжди від місця, де нині знаходиться фонтан при вул. Вітовського, перед входом у парк.

У **III Гран-Прі Львова** взяли участь «авто-атлети» у двох класах – гоночному та спортивному. *Гонщики* мали подолати 66 кіл дистанції – бл. 200 км. Фаворитом змагань не випадково вважався **Рудольф Караччіола** (професійний автогонщик, нар. 1901 р.; переможець багатьох Гран-Прі, три-разовий чемпіон Європи у серії Гран-прі у другій половині 1930-х рр.; першу звитягу здобув у 23-річному віці на гірських перегонах 1924 р. у Чехословаччині; помер 1959 р. внаслідок хвороби), що блискавично підтвердив свій рівень на трасі, випередивши «срібного» призера на фантастичні – як для навіть тодішнього авто-світу - 14 хвилин!!!

Найшвидшим і найуспішнішим у *заїзді спортивних автівок* став гонщик з Чехословаччини - Флоріан Шмідт. У *Гран-Прі міста Львова серед мотоциклістів* переміг поляк Гебала з Кракова. Подбали творці «авто-шоу» і про інтереси уболівальників, до послуг яких надавалися поточні результати за допомогою спеціально встановлених гучномовців.

Варто додати, що **Гран-прі Львова 1932 року** відбувалося у період глобальної економічної кризи, що до певної міри вплинуло на зацікавлення автоспортом (хоча репутація львівських перегонів не постраждала, принаймні змагання 1932 р. відбулись,

і відбулись із достатнім позитивним резонансом); це вплинуло і на соціально-економічну ситуацію, зокрема й у Львові (зростання безробіття, економічний спад). І до честі організаторів автоперегонів - ними (оргкомітетом) було завізоване рішення про *перерахування всіх доходів від проведення Третього Гран-Прі міста Львова 1932 р. у спеціальний фонд боротьби з безробіттям.*

ЛЮДИН